

## LICENZA PILOTA COMMERCIALE - ELICOTTERO

**PRIVILEGI**

Con la licenza di Pilota Commerciale di elicottero puoi pilotare svolgendo attività di lavoro aereo, trasporto pubblico passeggeri, voli da istruttore e di soccorso come pilota professionista. Il corso modulare (step by step) permette di conseguire la licenza commerciale dopo aver ottenuto la licenza di pilota privato. Ogni step può essere programmato in periodi diversi, in maniera da poter costruire il corso in base alle esigenze.

**PRE-REQUISITI**

Per l'ottenimento delle licenze aeronautiche è necessario essere esenti da condanne e da procedimenti penali in corso. Per accedere al corso di pilota commerciale è necessario dimostrare conoscenze basilari di matematica e fisica e una buona conoscenza della lingua inglese, che verranno verificate con un test d'ingresso da sostenere prima dell'iscrizione. Il superamento della visita medica di 1^ classe, volta ad accertare l'idoneità psico-fisica, non è obbligatorio per iniziare il corso ma risulterà necessario per lo svolgimento dell'attività di pilota in comando, consigliamo quindi ai nostri allievi di sottoporsi preventivamente a tale visita, prenotabile presso la segreteria di Italfly Academy. Per la prenotazione della visita all'interno di un centro aeromedico, ti puoi rivolgere direttamente alla segreteria di Italfly Academy (vedi Informazioni Generali). Per effettuare l'esame finale e ottenere la licenza CPL è necessario aver compiuto 18 anni.

**CORSO TEORICO**

Il corso dura circa 9 mesi, con possibilità di iniziare la tua formazione in qualsiasi periodo dell'anno. E' possibile frequentare il corso in distance learning. Il percorso di studi si conclude con gli esami ministeriali che si svolgono presso la sede dell'ENAC di Roma o Milano Malpensa, secondo un calendario pubblicato all'inizio di ogni anno. Il superamento di un pre-esame interno ad Italfly Academy è requisito necessario per accedere agli esami ministeriali.

**PARTE PRATICA**

L'attività di volo viene prenotata attraverso l'ufficio planning di Italfly Academy, concordando gli appuntamenti con gli istruttori. Gli step di seguito elencati devono essere svolti secondo l'ordine indicato: ad esempio non è possibile effettuare la parte IFR, prima dell'attività di "single pilot", così come non è consentito svolgere le 35 ore finali, prima dell'IFR. Si può scegliere di frequentare un corso basilico (CPL) oppure integrarlo con l'abilitazione al volo strumentale (CPL+IR). Per entrambi i corsi, l'attività consiste in un minimo di 185 ore di volo, come da normativa europea EASA.

**COSTI**

	CPL modulare	CPL + IR modulare
Licenza PPL	✓	✓
Corso teorico	✓	✓
42 ore su R22 single pilot	✓	✓
63 ore su R22 single pilot	✓	-
63 ore (IFR + TR AS355)	-	✓
35 ore su R22 con istruttore	✓	✓