

ABILITAZIONE VOLO STRUMENTALE - ELICOTTERO



PRIVILEGI

Con l'abilitazione al volo strumentale puoi volare secondo le regole IFR su elicotteri certificati.



PRE-REQUISITI

L'abilitazione al volo strumentale IR(H) può essere conseguita: da un pilota privato in possesso del night rating e che abbia effettuato almeno 50 ore di navigazione, da un pilota che stia completando l'iter di un corso CPL modulare o ATP integrato o da un pilota già in possesso di una licenza CPL.



CORSO TEORICO

Il corso teorico coincide con le lezioni del corso ATPL per le materie specifiche, con una riduzione delle ore di lezione. Si consiglia tuttavia, per piloti in possesso di PPL o che hanno frequentato il corso CPL o ATPL da più di 5 anni, di ripetere tutte le lezioni teoriche ATPL per raggiungere una preparazione completa (senza costi aggiuntivi).



PARTE PRATICA

L'attività di volo viene prenotata attraverso l'ufficio planning di Italfly Academy, concordando gli appuntamenti con gli istruttori.

La parte di basico strumentale su R44 e su simulatore si svolge a Trento, mentre la parte dedicata al bimotore si svolge presso la base operativa del medesimo. Questa attività non è riconosciuta per conseguire l'abilitazione VFR su Robinson 44 (vedasi schede type rating).

Il corso pratico comprende un minimo di 55 ore di volo con istruttore strumentale e 8 ore per il type rating VFR sulla macchina su cui si svolgerà l'esame, come da normativa europea EASA.

L'esame durerà circa 2 ore con un esaminatore strumentale IRE.



COSTI

	AS 355	A109
Corso teorico	✓	✓
20 ore su R44	✓	✓
25 ore su FNTP II	✓	✓
Corso Ground	✓	✓
8 ore su bimotore VFR	✓	✓
10 ore su bimotore IFR	✓	✓

Per completare l'attività su un bimotore differente dai due tipi proposti, verrà calcolata una quotazione personalizzata.