

## DE DIRECT ENTRY

## LICENZA PILOTA COMMERCIALE - ELICOTTERO



### PRIVILEGI

Con la licenza di Pilota Commerciale di elicottero puoi pilotare svolgendo attività di lavoro aereo, trasporto pubblico passeggeri, voli da istruttore e di soccorso come pilota professionista. Il corso integrato (direct entry) consente di iniziare subito un addestramento da professionista senza nessun pre-requisito aeronautico. Questi corsi devono essere portati a termine in un periodo di tempo stabilito dalla normativa (24 o 36 mesi), è quindi necessaria un'attività continuativa.



### PRE-REQUISITI

Per l'ottenimento delle licenze aeronautiche è necessario essere esenti da condanne e da procedimenti penali in corso. Per accedere al corso di pilota commerciale è necessario dimostrare conoscenze basilari di matematica e fisica e una buona conoscenza della lingua inglese, che verranno verificate con un test d'ingresso da sostenere prima dell'iscrizione. Il superamento della visita medica di 1<sup>a</sup> classe, volta ad accertare l'idoneità psico-fisica, non è obbligatorio per iniziare il corso ma risulterà necessario per lo svolgimento dell'attività di pilota in comando, consigliamo quindi ai nostri allievi di sottoporsi preventivamente a tale visita, prenotabile presso la segreteria di Italfly Academy. Per la prenotazione della visita all'interno di un centro aeromedico, ti puoi rivolgere direttamente alla segreteria di Italfly Academy (vedi Informazioni Generali). Per effettuare l'esame finale e ottenere la licenza CPL è necessario aver compiuto 18 anni.



### CORSO TEORICO

Il corso dura circa 9 mesi. Il corso dura circa 9 mesi, con possibilità di iniziare la tua formazione in qualsiasi periodo dell'anno. E' possibile frequentare il corso in distance learning. Il percorso di studi si conclude con gli esami ministeriali che si svolgono presso la sede dell'ENAC di Roma o Milano Malpensa, secondo un calendario pubblicato all'inizio di ogni anno. Il superamento di un pre-esame interno ad Italfly Academy è requisito necessario per accedere agli esami ministeriali.



### PARTE PRATICA

L'attività di volo viene prenotata attraverso l'ufficio planning di Italfly Academy, concordando gli appuntamenti con gli istruttori. Gli step di seguito elencati devono essere svolti ordinatamente, ad esempio non è possibile eseguire la parte IFR prima dell'attività "single pilot", così come non è consentito svolgere l'MCC durante le 130 ore iniziali.

Si può scegliere di frequentare un corso basilico (CPL VFR), integrarlo con la teoria ATPL (ATP VFR) oppure completarlo con l'abilitazione al volo strumentale (ATP IFR). L'attività consiste in un minimo di 135 ore di volo per il CPL VFR, 150 ore di volo per l'ATP VFR e 195 ore per l'ATP IFR, come da normativa europea EASA.



### COSTI

	CPL VFR integrato	ATP VFR integrato	ATP IFR integrato
Corso teorico CPL	✓	-	-
Corso teorico ATPL	-	✓	✓
105 ore R22 con istruttore	✓	✓	✓
20 ore FNTP2	✓	✓	✓
5 ore FNTP2	✓	✓	-
5 ore R22 con istruttore	✓	✓	✓
5 ore R22 con istruttore	-	✓	-
50 ore IFR + TR AS355	-	-	✓
Corso teorico MCC	-	✓	✓
10 ore di simulatore VFR	-	✓	✓
5 ore di simulatore IFR	-	-	✓